

**Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине "дистанция - пешеходная - связка", 2 этап**

05 октября 2019 года

Ленинградская область, Выборгский район

**Предварительные условия прохождения дистанций**  
**Дистанция – пешеходная – связка (длинная) 3 класса**

Дата проведения - 05.10.2019 года.

Длина дистанции - 5130 м.

Все этапы оборудованы разметкой: контрольными линиями (КЛ) опасной зоны (ОЗ) и рабочей зоны (РЗ).

Количество технических этапов: 7.

ОКВ: 150 минут.

**СТАРТ**

**Этап 1. Переправа по бревну (горизонтальный маятник) с организацией перил**

**Параметры и оборудование**

l, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от старта, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
8	-	БЗ	горизонтальная опора	горизонтальная опора	≥ 0,5	≥ 0,5	

**Действия:**

По п.п. 7.6, 7.14, 7.6.15.

**Обратное движение:**

по КОД (по земле вдоль нитки этапа).

**Блок этапов 2-4**

**Спуск по склону - Подъем по склону - Навесная переправа**

**Этап 2. Спуск по склону с организацией перил**

**Параметры и оборудование**

l, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
15	30	БЗ	горизонтальная опора	-	1,5		

**Действия**

По п.п. 7.6, 7.10, 7.6.15.

Во время работы на этапе 2 участники закрепляют перила этапа 4 на ТО 1 по п. 7.6.

**Обратное движение:**

по п. 7.10 или КОД вдоль нитки этапа

**Этап 3. Подъем по склону по судейским перилам**

**Параметры и оборудование**

l, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
15	30	БЗ	-	горизонтальная опора		1,5	

**Действия**

По п.п. 7.10.

**Обратное движение:**

по п. 7.10.

#### Этап 4. Навесная переправа с организацией и восстановлением перил **без** сопровождения

##### Параметры и оборудование

l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
31	-	БЗ	горизонтальная опора	горизонтальная опора	$\geq 1$	$\geq 1$	

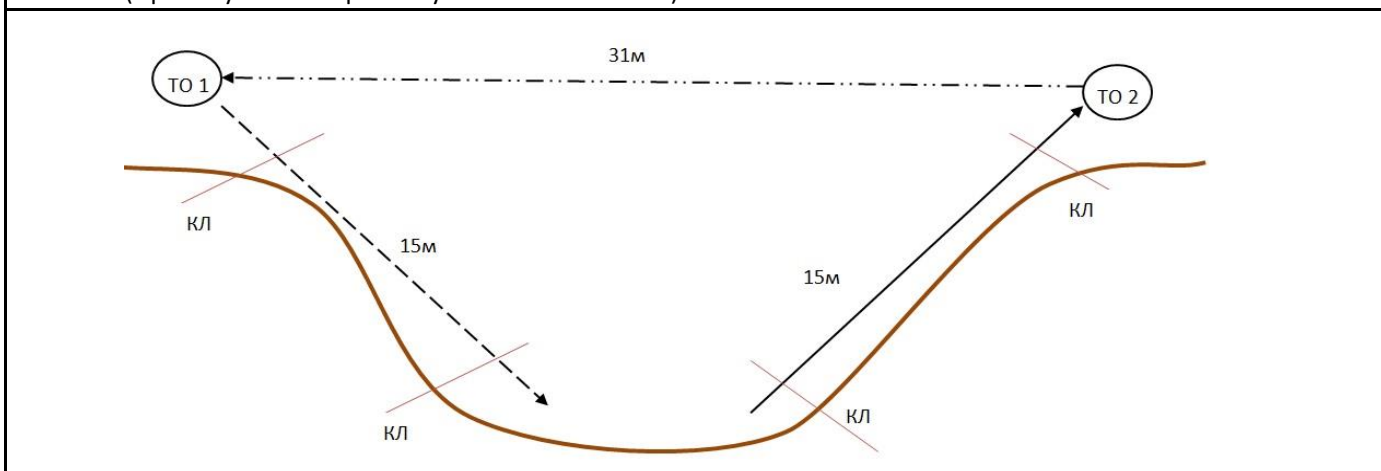
##### Действия

Участники восстанавливают одинарные судейские перила на ТО 2 и организуют "вторые" перила из своей веревки.

Организация и восстановление перил по п. 7.6. Прохождение переправы по п. 7.9. Снятие перил по п. 7.6.15.

##### Обратное движение

По п. 7.9. (При отсутствии перил по условиям этапов 2-3)



#### Этап 5. Навесная переправа с восстановлением перил и организацией сопровождения

##### Параметры и оборудование

l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
24	-	БЗ	-	-	$\geq 1$	$\geq 1$	

##### Действия

По п.п. 7.6.12, 7.9, 7.7.

##### Обратное движение

По п. 7.9.

#### Блок этапов 6-7

#### Навесная переправа - Подъем по склону

#### Этап 6. Навесная переправа по судейским перилам с организацией сопровождения

l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
32	10	БЗ и ОЗ	горизонтальная опора	1 петля	3	0	

##### Действия:

Движение участников 7.9.

##### Обратное движение:

По п. 7.9.

## Этап 7. Подъем по склону с организацией перил.

### Параметры и оборудование

l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
22	40	ОЗ и БЗ	1 петля	1 карабин	0	1	0

#### Действия

Допускается нахождение на ТО 2 обоих участников связи.

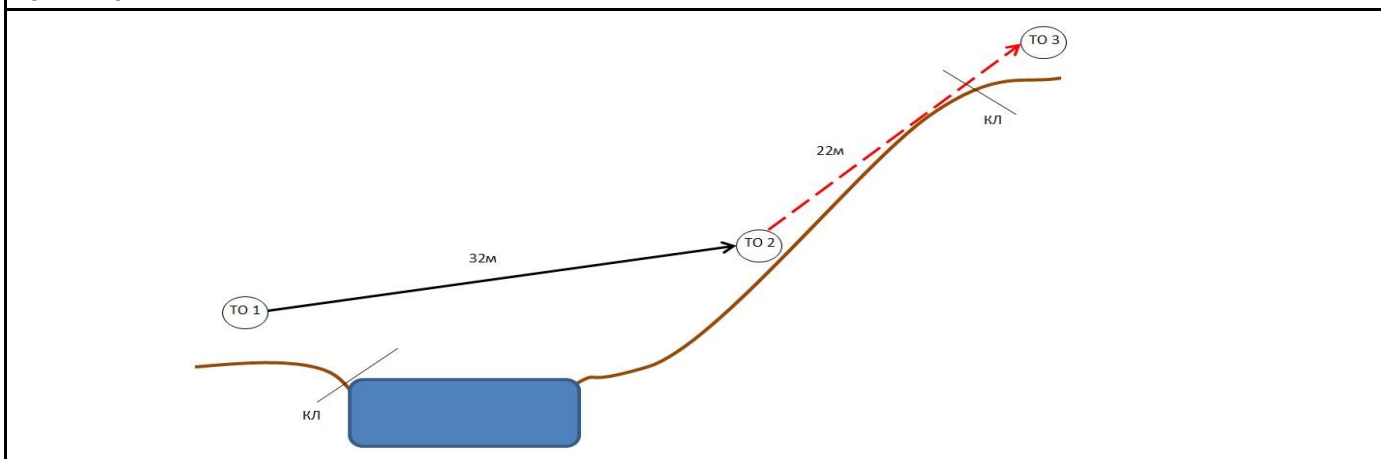
Допускается организация нижней страховки с ТО 2.

Подъем первого участника по п. 7.4 с нижней командной страховкой (ППС - 1 шт., горизонтальные перила).

Организация перил по п. 7.6. Подъем второго участника по п. 7.10. Снятие перил по п. 7.6.15.

#### Обратное движение

По п. 7.10.



**ФИНИШ. Расстояние от предыдущего этапа - \_\_\_\_\_ м.**

Начальник дистанции \_\_\_\_\_ /А.А.Токарев, СС1К, Санкт-Петербург/