

**Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму, Финал
Открытые соревнования Фрунзенского района Санкт-Петербурга
в дисциплине «дистанция – пешеходная - связка»**

30 ноября - 01 декабря 2019 г.

Санкт-Петербург, Фрунзенский район

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

1	Класс дистанции	2
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	65,2
4	Набор высоты (м)	20,7
5	Кол-во этапов с организацией и снятием перил	2
5.1	- в т.ч. перил переправ	0
6	Кол-во этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъёма по вертикальным перилам (м)	6,9
8	Высота подъёма по стенду с зацепами (м)	6,9
9	Кол-во блоков	3
10	Кол-во этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	-

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ
Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):

РЗ 1, РЗ 5 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;
ТО 1 и ТО 6 – БЗ, 2 карабина, высота – 1 м;
ТО 2, ТО 3 и ТО 5 – ОЗ, 4 карабина, высота – 6,9 м;
ТО-3 – ОЗ, 2 карабина, высота – 6,9 м;

Дистанция оборудована ВСВ 1, ВСВ 2 и ВСВ 3:

- ВСВ 1 пропущена через судейское ФСУ на ТО 2 для организации ВКС на блоке этапов 1-2. При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ, обязательно, если иное не оговорено в Условиях прохождения этапа. На концах ВСВ 1 завязан узел «Проводник восьмёрка», концы подключены к ТО 1.
- ВСВ 2 пропущена через судейский карабин на ТО 3 для организации ВКС на блоке этапов 3-4. Длина ВСВ 2 15 метров, на концах открытые судейские карабины, концы соединены между собой и находятся на высоте 1 метр от РЗ 3.
- ВСВ 3 для организации ВКС на блоке этапов 5-6 пропущена через судейский карабин на ТО 5. На концах открытые судейские карабины, концы соединены между собой и находятся на высоте 1 метр от РЗ 4.

Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ 1, ВСВ 2 и ВСВ 3 запрещено.

СТАРТ – РЗ 1

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО 2.

Блок этапов 1-2

Этап 1. Навесная переправа (ТО 1 – ТО 2)

Оборудование этапа: ИС – ТО 1, РЗ 1; судейские двойные перила, ВСВ 1 (концы ВСВ подключены к ТО 1); ЦС – ТО 2.

Действия: переправа участников по п. 7.9 с ВКС при помощи ВСВ 1. ВКС на этом этапе осуществляется через судейское ФСУ на ТО 2.

Примечание: до старта концы ВСВ 1 могут быть подключены к ИСС участников.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО 2 – РЗ 2)

Параметры: $L = 6,9$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; ВСВ 1, ПОД; ЦС – РЗ 2.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС при помощи ВСВ 1 (осуществляется через ФСУ на ИСС страхующего или на ТО 1), снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ (РЗ 2, РЗ 3 и пол зала между этими РЗ).

Обратное движение: по п. 7.11 по ПОД или по КОД к ТО 1.

Начало работы (движение по стенду с зацепами) на блоке этапов 3-4 допускается только после освобождения ТО 2 от командного основного специального снаряжения.

Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ 3 – ТО 3)

Параметры: $L = 6,9$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – РЗ 3; стенд с зацепами, ВСВ 2; ЦС – ТО 3.

Действия: подъём участников свободным лазанием по п. 7.11 по зацепам с ВКС.

Примечание: в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ 3 свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО 3 – РЗ 3)

Параметры: $L = 6,9$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 3; ВСВ 2; ЦС – РЗ 3.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ 3.

Обратное движение: по п. 7.11.

После прохождения блоков этапов 1-2 и 3-4 разрешено оставить в РЗ 3 любое снаряжение, не используемое участниками связи в дальнейшем на дистанции.

Начало работы (подъём первого участника по перилам) на блоке этапов 5-6 допускается только после освобождения ТО 3 от командного основного специального снаряжения.

Блок этапов 5-6

Этап 5. Подъём по перилам (РЗ 4 – ТО 5)

Параметры: $L = 6,9$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – РЗ 4, судейские перила с узлом австрийский проводник, ВСВ 3; ЦС – ТО 5.

Действия: подъем участников по п. 7.11 с ВКС при помощи ВСВ 3 (осуществляется через ФСУ на ИСС страхующего или на ТО 6) по судейским перилам с узлом.

Участник, выполняющий подъем, при переходе через узел первым действием обязан встать на самостраховку в судейский узел на перилах. Следующим действием участник должен переключить жумар выше узла, далее отключить ус самостраховки, и продолжить движение по п. 7.11.

В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС (по судейским перилам с узлом австрийский проводник).

Этап 6. Навесная переправа (ТО 5 – ТО 6)

Параметры: $L = 18,8$ м, $\alpha = 16^\circ$

Оборудование этапа: ИС - ТО 5; судейские двойные перила, ВСВ 3; ЦС – ТО 6, РЗ 5.

Действия: переправа участников по п. 7.9 с ВКС по п. 7.9.4 при помощи ВСВ 3 (осуществляется через ФСУ на ИСС страхующего или на ТО 6).

Обратное движение: п. 7.9 с ВКС (при обратном движении ВКС осуществляется через ФСУ на ТО 5).

ФИНИШ - РЗ 5

Финиш по освобождению всех ТО от командного снаряжения и сбору снаряжения в РЗ 5 (за исключением снаряжения, оставленного в РЗ 3). Отключение ВСВ 3 не требуется.