

**Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму, 2 этап
Открытые соревнования Фрунзенского района Санкт-Петербурга
в дисциплине «дистанция – пешеходная - связка»**

30 ноября - 01 декабря 2019 г.

Санкт-Петербург, Фрунзенский район

Общие условия

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта спортивный туризм, утверждёнными Приказом № 571 22 июля 2013 года Министерства спорта, туризма и молодёжной политики РФ (далее – Правила), Регламентом проведения спортивных соревнований по спортивному туризму (Москва, 2019; далее – Регламент), Положением о соревнованиях и Условиями проведения соревнований.
2. Дополнения и уточнения к Регламенту оговариваются в данных Условиях.
3. Результат связки определяется временем прохождения дистанции в соответствии с п. 87 Правил и п. 6.2 Регламента (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 1 секунды.
4. На дистанциях сбор участников до и после прохождения этапа (блока этапов) и перед финишем не регламентируется, при этом не допускается начало работы на следующем этапе (блоке этапов) до освобождения судейского оборудования предыдущего, если иное не оговорено в Условиях прохождения дистанции.
5. Взаимодействие участников разрешено на протяжении всей дистанции, если иное не оговорено в условиях прохождения этапов.
6. Все технические приёмы, в т. ч. действия по освобождению судейского оборудования, разрешено производить только в РЗ этапа при условии, если оборудование таковых предусмотрено в Условиях прохождения дистанции.
7. Положение верёвок до старта – верёвки участников должны располагаться в РЗ, из которой производится старт.
- 8.1 На дистанциях применяется система электронной отметки прохождения дистанции. Вся дополнительная информация по использованию системы изложена в отдельном приложении к Условиям, с которым участники обязаны ознакомиться до старта.
- 8.2 Отметка на дистанции осуществляется только на старте и финише. Отметка производится участниками самостоятельно.
- 8.3 Отметка в стартовой станции производится участником, указанным в Условиях прохождения дистанции. В случае если другой участник связки начал работу на дистанции (задействовал судейское оборудование) раньше, чем первый произвёл отметку в стартовой станции, то связка **возвращается за стартовую линию и начинает работу на дистанции. Отметка в стартовой станции повторно не производится** (см. п. 5.3.14 Регламента).
- 8.4 Отметка в финишной станции производится одним (любым) из участников связки после освобождения всех ТО дистанции от командного снаряжения, подбора потерянного снаряжения в соответствии с п. 1.5.4.2 Регламента и сбора всего снаряжения в РЗ, указанных в Условиях прохождения дистанций.
- 8.5 В случае отметки в финишной станции до сбора всего снаряжения в РЗ, указанных в Условиях прохождения дистанций время финиша связки фиксируется судьёй-хронометристом по ручному секундомеру, а также связке назначается штраф – 1 минута.

- 8.6** В случае отметки в финишной станции до освобождения всех ТО дистанции от другого командного специального снаряжения связке назначается штраф – 1 минута, при этом временем финиша считается время электронной отметки в финишной станции.
- 8.7** В случае отсутствия отметки в стартовой станции временем старта считается время, указанное в стартовом протоколе, либо назначенное старшим судьёй старта (в случае изменения стартового времени), при этом связке назначается штраф – 15 секунд.
- 8.8** В случае отсутствия отметки в финишной станции время финиша связки фиксируется судьёй хронометристом по ручному секундомеру, а также связке назначается штраф – 15 секунд.
- 9.** На дистанциях вводится общее контрольное время (далее – ОКВ) и может вводиться промежуточное контрольное время (далее – ПКВ), в случае превышения которого связка снимается с дистанции.
- 10.** При снятии с этапа (блока этапов) связка не имеет права проходить этап (блок этапов) второй раз и снимается с дистанции.
- 11.** Пропуск этапа ведет к снятию связки с дистанции.
- 12.** Предстартовая проверка проводится согласно графику и начинается за 10 минут до времени технического старта связки. Участники проходят техническую комиссию во время предстартовой проверки. Участники связки не выпускается на дистанцию до выполнения всех требований, старт при этом не откладывается. Связка, опоздавшая на предстартовую проверку ко времени старта, на дистанцию не допускается (в соответствии с п. 77 Правил и п. 5.1 Регламента).
- 13.1.** По п. 7.20 все действия с ВСВ участники производят самостоятельно. Завязывать дополнительные узлы на ВСВ не разрешается.
- 13.2.** По п. 7.3.5, п. 7.3.6 страхующий участник обязан удерживать страховочную верёвку ниже (после) ФСУ даже в то время, когда страхуемый находится в ОЗ на само страховке в ТО.
- 13.3.** Выстегивать ВКС из ИСС страхуемого участника, находящегося в ОЗ, запрещается. Исключения составляют действия, направленные только на исправление нарушения п. 14.3 ОУ. Выполнение других ТП во время отключения ВКС запрещено. В случае невыполнения данного требования участник снимается с дистанции.
- 13.4.** После окончания работы концы ВСВ должны касаться пола спортивного зала в РЗ этапа (блока этапов) если иное не оговорено в Условиях. В соответствии с п. 6.2.6 Регламента, в случае не исправления нарушения связке назначается временной штраф – 3 минуты.
- 14.1.** По п. 1.3.11 Регламента все ТО – разъёмные карабины с поворотной муфтой.
- 14.2.** По п. 7.6.7 организация перил и ВКС на ТО должна производиться через разные судейские карабины. Для само страховки участника и закрепления перил разрешается использовать один и тот же карабин.
- 14.3.** По п. 7.3.9 при выполнении ТП участники должны исключить перетирание верёвок.
- 15.** По п. 1.3.1 если участник после совершения ошибки при переходе с одного этапа блока на другой восстановил своё положение до совершения ошибки и после этого произвёл перестёжку без нарушений, штрафные санкции не применяются.
- 16.1.** При прохождении подъёма/спуска по судейским вертикальным перилам с узлом «австрийский проводник» при переходе через узел участники первым действием обязаны встать на само страховку в судейский узел на перилах и могут отключить её перед началом движения на следующем участке подъёма/спуска. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению само страховки). По п. 7.10.8 во время нахождения участника на само страховке в узле на перилах спуска удерживать перильную верёвку после (ниже) ФСУ не требуется.
- 16.2.** При прохождении этапа 7 (на 3 и 4 КД) участнику, осуществляющему подъём по перилам, при перестёжке через узел разрешается подключиться ко второму участку перил жумаром до того,

как подключил жумар страхующий участник к ВКС. При этом не допускается отключение самостраховки из узла на подъемных перилах до момента постановки жумара страхующим.

17. По п. 7.6.10 узел на свободном конце перил не обязателен в том случае, если длина перил превышает длину этапа, указанную в Условиях, не менее чем на 2 метра.

18.1. По п. 7.16.2 Регламента допускается волочение верёвок в любом месте дистанции, если иное не оговорено в Условиях прохождения дистанции.

18.2. По п. 1.5.3 транспортировка верёвок последовательно через все этапы и ТО не регламентируется, при этом разрешается оставление верёвок в РЗ дистанции, только прямо указанных для данного действия.

19. По п.п. 3.2.5, 3.2.6, 3.4.4 Регламента: использование изоленды, пластыря и других посторонних материалов на верёвках (в т.ч. блокировках ИСС), а также самой ИСС **запрещается**. Допускается использование изоленды для закрепления верёвок в плечевые обхваты ИСС. Использование изоленды, пластыря и других материалов для закрепления ФСУ или жумара на карабине не регламентируется. На верёвках (в т.ч. блокировках ИСС), а также самой ИСС, предъявленных на предстартовой проверке, в случае наличия изоленды, пластыря и любых других посторонних материалов, участники должны по требованию судьи снять посторонние материалы для проведения осмотра снаряжения.

20. По п. 3.3.1 Регламента: использование карабинов со сдвижной муфтой (карабины для Via Ferrata с муфтами типа wire lock, Side closuer, Express и т.п.) с продольной прочностью не менее 2200 кг (22 кН) и поперечной – не менее 600 кг (6 кН), разрешено:

20.1 на дистанциях 1 и 2 классов:

- для использования в качестве самостраховки на перилах навесных переправ (в том числе наклонных);
- для выполнения ТП с использованием ФСУ, закрепленном на данном карабине;
- для уса самостраховки (не рекомендуется, но допускается).

20.2 на дистанциях 3 и 4 классов:

- для использования в качестве самостраховки на перилах навесных переправ (в том числе наклонных);
- для выполнения ТП с использованием ФСУ, закрепленном на данном карабине;

21. По п. 3.3.3 Регламента: для выполнения ТП (см. Раздел 7, п.п. 2.7 и п. 7 Приложения 1) разрешено использовать любой жумар промышленного производства («Венто», «Вертикаль», «Петцл», «Конг» и т. п.).

22. По п. 3.4.1 дополнительно допускаются цельные ИСС. Блокировка ИСС способами, отличающимися от указанных в Таблицах 1.2 и 1.3 Приложения 1, может быть допущена по решению Технической комиссии.

23. По п. 7.6.6 Регламента: **запрещается** закрепление двойных перил на любые двойные зажимы. Закрепление перил на зажимы согласно рис. 26 и рис. 27 Приложения 1 к Регламенту.

24. По п. 7.16.1 В случае нарушения участник (любой из участников группы/связки) должен повторно пройти один из этапов, входящих в блок этапов.

25. В случае если перила, на которых находится в ОЗ участник на самостраховке, не соответствуют п. 7.6, к последнему применяются штрафные санкции по п. 12.1 Таблицы 6.1 (отсутствие самостраховки).

26. По п. 7.6.3 крепление перил к ТО осуществляется методом «карабинная удавка» в соответствии с п. 6 Приложения 1 или узлами, указанными в п. 3.7 и п. 5 Приложения 1. Никаких изменений и дополнений не допускается.