

Финал Кубка Санкт-Петербурга
Соревнования Приморского района Санкт-Петербурга
по спортивному туризму в дисциплине "дистанция - пешеходная"

21 – 22 декабря 2019 года

Санкт-Петербург, Приморский район

Общие условия

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «спортивный туризм», утверждёнными Приказом № 571 от 22.07.2013 года Минспорта России (далее – Правила), Регламентом проведения спортивных соревнований по спортивному туризму (Москва, 2019, далее – Регламент), Положением о соревнованиях и Условиями проведения соревнований (далее – Условия).

2. Дополнения и уточнения к Регламенту оговариваются в данных Условиях.

3. На дистанциях применяется система электронной отметки прохождения дистанции – SportIdent. Вся дополнительная информация по использованию данной системы изложена в отдельном приложении к Условиям, с которым участники обязаны ознакомиться до старта.

4. Результат участника определяется временем прохождения дистанции с учётом снятий с этапов в соответствии с п. 87 Правил и п. 6.2 Регламента (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.

В случае снятия участника с этапа (блока этапов) результат определяется в соответствии с п. 6.2.8 (а) Регламента.

5.1 По п. 5.3.1 Регламента: старт производится по сигналу стартового таймера.

5.2 В случае отсутствия отметки в стартовой станции временем старта считается время, указанное в стартовом протоколе, либо назначенное старшим судьёй старта (в случае изменения стартового времени), при этом участнику назначается штраф – 15 секунд.

5.3 В случае отсутствия отметки в финишной станции время финиша участника фиксируется судьёй-хронометристом по ручному секундомеру, а также участнику назначается штраф – 15 секунд.

6. Судейство на дистанции производится в виде арбитража. Судья не вмешивается в действия участника, за исключением случаев, когда действия участника не соответствуют требованиям безопасности (например, отключение ВСС в ОЗ, выход в ОЗ без ВСС, травмоопасное положение ВСС и т. п.) или мешают прохождению дистанции другими участниками.

7. Не допускается начало работы на следующем этапе (блоке этапов) до освобождения судейского оборудования предыдущего.

8. По п. 7.16.3 Регламента: на дистанциях 3 и 4 класса **после прохождения 4 этапа** участнику разрешено оставить любое специальное снаряжение до начала работы на этапе 5. Дальнейшая транспортировка верёвок **запрещена**. В случае совершения данного нарушения либо преодоления ОЗ этапа с нарушением, участник обязан вернуться на ИС этапа в соответствии с п. 1.3.6 Регламента и повторить выполнение ТП.

9 По п. 3.2.1 Регламента: для организации страховки, перил, сопровождения, а также снятия перил допускается применение веревок диаметром не менее 10 мм и показателем статической прочности не менее 18 кН.

10. По п.п. 3.2.5, 3.2.6, 3.4.4 Регламента: использование изоленты, пластыря и других посторонних материалов **на верёвках** (в т.ч. **блокировках ИСС**), а также **на самой ИСС** не допускается. Дополнительно **допускается использование изоленты для закрепления верёвки в плечевые обхваты верхней обвязки**. Использование изоленты, пластыря и других материалов для закрепления ФСУ или жумара на карабине не регламентируется.

11. По п. 3.3.1 Регламента: использование карабинов со сдвижной муфтой (карабины для Via Ferrata с муфтами типа wire lock, Side closuer, Express и т.п.) с продольной прочностью не менее 2200 кг (22 кН) и поперечной – не менее 600 кг (6 кН), разрешено только для ФСУ и

самостраховки на навесных переправах, а также на дистанциях 1 и 2 классов на усах самостраховки.

12. По п. 3.3.3 Регламента: для выполнения ТП (см. Раздел 7, п.п. 2.7 и п. 7 Приложения 1) разрешено использовать любой жумар промышленного производства («Венто», «Вертикаль», «Петцл», «Конг» и т. п.).

13. Блокировка ИСС должна быть произведена способами, указанными в Таблицах 1.2 и 1.3 Приложения 1.

14. По п. 1.3.11 Регламента: все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой. Вид ТО см. в Условиях прохождения дистанции.

15. По п. 7.16.1 Регламента: в случае нарушения участник должен повторно пройти один из этапов, входящих в блок этапов.

16. В случае если перила, на которых находится в ОЗ участник на самостраховке, не соответствуют п. 7.6, к последнему применяются штрафные санкции по п. 12.1 Таблицы 6.1 (отсутствие самостраховки).

17. Все действия с ВСС участники производят самостоятельно.

18. По п. 7.9 Регламента: при подъёме по наклонной навесной переправе самостраховка по п. 7.9.4 (а) не требуется.

19. Напоминаем, что по п. 7.6.10 Регламента: при проведении соревнований в закрытых помещениях узел на свободном конце перил не обязателен в том случае, если длина перил превышает длину этапа, указанную в Условиях, не менее чем на 2 метра. **Замер верёвок производится в присутствии участника после прохождения дистанции. В случае несоответствия верёвок п. 7.6.10 Регламента участник получает снятие с дистанции.**