

**Городские соревнования**  
**Соревнования Красногвардейского района Санкт-Петербурга**  
**по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – пешеходная – связка»**

06 марта.2021 года

Санкт-Петербург, Красногвардейский район

**Условия прохождения дистанции**  
**Дистанция – пешеходная - связка 1 класса**

Место проведения:

ДЮЦ «Красногвардеец» (Большеохтинский пр. д. 11, корп. 2).

Дата проведения: 06 марта 2021 года.

Количество этапов: 4.

ОКВ: 8 минут.

**Перечень этапов, оборудование и условия их прохождения**

- Дистанция оборудована ВСВ-1, которая проходит через ФСУ на ТО2. ВСВ-1 используется для организации ВКС и сопровождения для обоих участников при прохождении этапа 1, а также для организации ВКС для обоих участников при прохождении этапа 2. Длина ВСВ-1 – 26 метров. На концах ВСВ-1 завязаны узлы «проводник-восьмёрка». Завязывание дополнительных узлов на ВСВ-1 не допускается. Подключение ВСВ-1 к участникам связки производится до старта. После окончания работы на блоке этапов 1-2 концы ВСВ-1 должны касаться пола спортивного зала.
- Дистанция оборудована ВСВ-2, которая проходит через карабин на ТО5. ВСВ-2 используется для организации ВКС для обоих участников при прохождении блока этапов 3-4. Длина ВСВ-2 – 12 метров. На концах ВСВ-2 находятся карабины с поворотной автоматической защёлкой. Концы ВСВ соединены между собой и находятся на высоте 1 метр от пола. Завязывание дополнительных узлов на ВСВ-2 не допускается. Подключение и отключение производится в БЗ-4.

	ТО1	ТО4	ТО2	ТО5	ТО6
Высота, м	1,15	1,0	6,5	6,0	3,8
Кол-во судейских карабинов	2 открытых	1 открытый		1 закрытый	1 закрытый

- Размер БЗ: БЗ-2, 4 - 3x1 м; БЗ-1 – 4x1м.

**Старт** – БЗ-1. Стартовая станция расположена в районе ТО1. Участник, осуществляющий отметку в стартовой станции, проходит этап 1 первым. Второму участнику разрешена постановка на самостраховку в ТО1 до отметки в стартовой станции.

**Блок этапов 1-2**

**Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО1 – ТО6)**

Параметры: L = 9,1 м;  $\alpha = 17^\circ$  (вверх).

Оборудование этапа: ИС – ТО1, КЛ, БЗ-1; ВСВ-1, судейские двойные перила; ЦС – ТО6.

Действия: Переправа участников по 7.9 с сопровождением ВСВ-1 по п. 7.7 (сопровождение осуществляется через ФСУ, закреплённое на ТО2).

**Внимание! С момента постановки участника на самостраховку в ТО2 в случае провиса ВКС участники связки наказываются в соответствии с п. 12.2 Таблицы 11 и п. 6.2.4 Регламента.**

**Этап 2. Спуск по перилам (ТО6 – БЗ-2)**

Параметры: L = 3,8 м;  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО6; ВСВ-1; вертикальные перила; ЦС – БЗ-2.

Спуск участников по п. 7.12 с ВКС ВСВ-1 (страховка осуществляется через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или на ТО1).

Обратное движение: По полу вдоль нитки в БЗ-1, далее по условиям этапа 1.

### **Блок этапов 3-4**

#### **Этап 3. Подъем по стенду с зацепами (БЗ-4, ТО4 – ТО5)**

Параметры:  $L = 6,0$  м;  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС – БЗ-4, ТО4; ВСВ-2, стенд с зацепами; ЦС – ТО5.

Примечание: В случае срыва участник возвращается в БЗ-4 и повторяет прохождение этапа.

Действия: Движение по п. 7.11.1 (а) с ВКС ВСВ-2. Постановка страхующего на самостраховку в ТО-4 обязательна.

Обратное движение: По условиям этапа 4.

#### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО5 – БЗ-4, ТО4)**

Параметры:  $L = 6,0$  м;  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО5; ВСВ-2; вертикальные перила; ЦС – БЗ-4, ТО4.

Действия: Спуск участников по п. 7.12 с ВКС при помощи ВСВ-2. Постановка страхующего на самостраховку в ТО-4 обязательна.

Обратное движение: По условиям этапа 3.

### **Финиш**

Финиш с отметкой в финишной станции. По освобождению судейских вертикальных перил этапа 4 и ТО4, освобождение ВСВ не требуется. Станция финиша расположена на КЛ выхода из БЗ-4 на высоте около 70см от пола.

Начальник дистанции

Иванов А.Н., СС2К, Санкт-Петербург