

Первенство Северо-Западного Федерального округа по спортивному туризму  
на пешеходных дистанциях среди учащихся образовательных учреждений

02 февраля 2020 года

Санкт-Петербург, ул. Жени Егоровой, д. 10, корп. 2

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

|     |  |      |
|-----|--|------|
| 1   | Класс дистанции                                    | 3    |
| 2   | Количество этапов                                  | 8    |
| 3   | Сумма длин этапов (м)                              | 76,2 |
| 4   | Набор высоты (м)                                   | 25,1 |
| 5   | Количество этапов с организацией и снятием перил   | 2    |
| 5.1 | - в том числе перил переправ                       | 1    |
| 6   | Количество этапов с восстановлением перил          | 0    |
| 7   | Высота подъема по вертикальным перилам (м)         | 6,3  |
| 8   | Высота подъема по стенду с зацепами (м)            | 6,2  |
| 9   | Количество блоков                                  | 4    |
| 10  | Количество этапов в блоке (макс.)                  | 2    |
| 11  | Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.) | 28°  |

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

**Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ):**

БЗ-1 – БЗ-4 обозначены разметкой по полу зала;

БЗ-1, БЗ-4 – 3 метра в длину, БЗ-2 – 4 метра;

ТО-1 – 1 открытый карабин, БЗ-1, высота – 1,2 м;

ТО-2 – 5 открытых карабинов, ОЗ, высота – 6,3 м;

ТО-4 – 2 карабина (1 открытый и 1 закрытый; закрытый карабин может использоваться только для постановки страхующего на самостраховку), БЗ-4, высота – 0,8 м;

ТО-5 – 3 открытых карабина, ОЗ, высота – 6,2 м.

Дистанция оборудована ВСВ-1, ВСВ-2:

- ВСВ-1 для организации ВКС на блоках этапов 1-2, 3-4 и 7-8 пропущена через судейский карабин на ТО-2. Длина ВСВ-1 – 30 метров.
- ВСВ-2 для организации ВКС на блоке этапов 5-6 пропущена через судейский карабин на ТО-5. Длина ВСВ-2 – 12 метров.

**На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 – открытые судейские карабины. Концы ВСВ-2 соединены и находятся на высоте 1 метр от пола в БЗ-4. Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ-1 и ВСВ-2 запрещено.**

**При осуществлении ВКС на всех этапах дистанции страховка производится через ФСУ, находящееся в БЗ дистанции (на ИСС страхующего участника, находящегося в БЗ или на ТО, находящейся в БЗ).**

**СТАРТ – БЗ-1**

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым перемещающийся к ТО-2.

## **Блок этапов 1-2**

### **Этап 1. Подъём по наклонной навесной переправе (БЗ 1 (ТО-1) – ТО-2)**

*Параметры:*  $L = 12,7$  м,  $\alpha = 24^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ТО-1, БЗ-1; судейские двойные перила, ВСВ-1 (исходное положение ВСВ – концы закреплены на ТО-1); ЦС – ТО 2.

*Действия:* переправа участников по п. 7.9 с ВКС (ВСВ-1).

*Примечание:* до старта концы ВСВ-1 могут быть подключены к ИСС участников.

*Обратное движение:* по п. 7.9 с ВКС (ВСВ-1) по перилам этапа.

### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)**

*Параметры:*  $h = 6,3$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ТО-2; ВСВ-1, судейские перила; ЦС – БЗ-2.

*Действия:* спуск участников по п. 7.12 с ВКС (ВСВ-1) по судейским перилам.

*Обратное движение:* по КОД на ИС этапа 1 и далее по условиям этапа 1.

*Примечание:* Во время прохождения блока этапов 1-2 второй участник закрепляет двойные перила на ТО-2 по п. 7.6, используемые в дальнейшем для прохождения этапа 4 и этапа 7.

## **Блок этапов 3-4**

Перед прохождением блока этапов участники (или один из участников) закрепляют двойные перила, используемые в дальнейшем при прохождении этапа 4 и этапа 7 на ТО-4 по п. 7.6. Движение из БЗ-2 в БЗ-4 и обратно до начала подъёма по перилам этапа 3 не регламентировано.

### **Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**

*Параметры:*  $h = 6,3$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – БЗ-2; ВСВ-1, судейские перила; ЦС – ТО-2.

*Действия:* подъём участников по судейским перилам по п. 7.11 с ВКС (ВСВ-1).

*Обратное движение:* по п. 7.12 с ВКС (ВСВ-1).

### **Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – БЗ-4 (ТО-4))**

*Параметры:*  $L = 12,9$  м,  $\alpha = 28^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ТО-2; ВСВ-1; ЦС – БЗ-4, ТО-4.

*Действия:* переправа участников по п. 7.9 с ВКС (ВСВ-1), снятие перил не производится, перила используются для прохождения этапа 7.

*Обратное движение:* по п. 7.11 с ВКС (ВСВ-1).

После прохождения этапа 4 разрешено оставить в БЗ-4 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции. Выходить за границы БЗ-4 оставленное снаряжение не должно. Перед прохождением этапа 5 концы ВСВ-1 закрепляются на ТО-4.

## **Блок этапов 5-6**

### **Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-4 (ТО-4) – ТО-5)**

*Параметры:*  $h = 6,2$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – БЗ-4, ТО-4; стенд с зацепами, ВСВ-2; ЦС – ТО-5.

*Действия:* подъём участников по зацепам по п. 7.11 с ВКС (ВСВ-2). Постановка страхующего на самостраховку в ТО-4 обязательна.

*Обратное движение:* по п. 7.12 с ВКС (ВСВ-2).

### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО-5 – БЗ-4 (ТО-4))**

*Параметры:*  $h = 6,2$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ТО-5; ВСВ-2; ЦС – БЗ-4.

*Действия:* организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12 с ВКС (ВСВ-2, постановка страхующего на самостраховку в ТО-4 обязательна), снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-4.

*Обратное движение:* по условиям этапа 5.

После прохождения этапа 6 разрешено оставить в БЗ-4 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции. Выходить за границы БЗ-4 оставленное снаряжение не должно. Подъём по этапу 7 разрешается только после освобождения ТО-5 от основного специального снаряжения (верёвок) связки.

## **Блок этапов 7-8**

### **Этап 7. Подъём по наклонной навесной переправе (БЗ 4 (ТО 4) – ТО 2)**

*Параметры:*  $L = 12,9$  м,  $\alpha = 28^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – БЗ-4, ТО-4; двойные перила, организованные участниками во время прохождения этапов 1-4, ВСВ-1; ЦС – ТО-2.

*Действия:* переправа участников по п. 7.9 с ВКС (ВСВ-1), снятие перил (освобождение ТО-2) производится участником, находящимся на ТО-2, снятие перил (освобождение ТО-4) производится по п. 7.6.15 из БЗ-1.

*Обратное движение:* по перилам этапа по п. 7.9 с ВКС (ВСВ-1) при наличии перил или по КОД в БЗ-4 при их отсутствии.

### **Этап 8. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – БЗ-1 (ТО-1))**

*Параметры:*  $L = 12,7$  м,  $\alpha = 24^\circ$

*Оборудование этапа:* ИС – ТО-2; двойные судейские перила, ВСВ-1; ЦС – ТО-1, БЗ-1.

*Действия:* переправа участников по п. 7.9 с ВКС (ВСВ-1), снятие перил этапа 7 из БЗ-1 по п. 7.6.15.

*Обратное движение:* по п. 7.9 с ВКС (ВСВ-1).

## **ФИНИШ – БЗ-1**

Финиш с отметкой в финишной станции по освобождению всех ТО от командного снаряжения и сбору снаряжения в БЗ-1. Отключение ВСВ-1 перед финишем не требуется.