

Первенство Северо-Западного Федерального округа по спортивному туризму  
на пешеходных дистанциях среди учащихся образовательных учреждений

02 февраля 2020 года

Санкт-Петербург, ул. Жени Егоровой, д. 10, корп. 2

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

1	Класс дистанции	1
2	Количество этапов	4
3	Сумма длин этапов (м)	29,4
4	Набор высоты (м)	10,8
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	0
5.1	- в том числе перил переправ	0
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	0
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6,2
9	Количество блоков	2
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	-

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

**Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ)**

БЗ-1, БЗ-2, БЗ-4 – обозначены разметкой по полу зала;

БЗ-1 и БЗ-4 – 3 метра в длину, БЗ-7 – 4 метра;

ТО-1 – 1 открытый карабин, БЗ-1, высота – 1,2 м;

ТО-6 – 1 закрытый карабин, ОЗ, высота – 4,6 м;

ТО-4 – ОЗ, 2 закрытых карабина, высота – 6,2 м;

ТО-2 – 6,3 м.

Дистанция оборудована ВСВ-1 и ВСВ-2:

- ВСВ-1 для организации ВКС на блоке этапов 1-2 пропущена через судейское ФСУ на ТО-2. При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ, обязательно, если иное не оговорено в Условиях прохождения этапа. Длина ВСВ-1 – 30 метров.
- ВСВ-2 для организации ВКС на блоке этапов 3-4 пропущена через судейский карабин на ТО-3. Длина ВСВ-2 – 12 метров.

**На концах ВСВ-1 завязан узел «Проводник восьмерка». На концах ВСВ-2 открытые судейские карабины, концы соединены между собой и находятся на высоте 1 метр от пола в БЗ-4. Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ-1, ВСВ-2 запрещено.**

**СТАРТ – БЗ 1**

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Стартовая станция располагается на стене на высоте 1,2 м справа от ТО-1. Отметку производит участник, первым перемещающийся к ТО-6.

**Блок этапов 1-2**

**Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1(ТО-1) – ТО-6)**

*Параметры:*  $L = 12,4$  м,  $\alpha = 16^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ТО-1, БЗ-1; судейские двойные перила, ВСВ-1 (концы ВСВ находятся в БЗ-1); ЦС – ТО-6.

*Действия:* переправа участников по п. 7.9 с ВКС (ВСВ-1). ВКС на этом этапе осуществляется

через судейское ФСУ на ТО-2.

Примечание: до старта концы ВСВ-1 могут быть подключены к ИСС участников.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС по перилам этапа.

### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-6 – БЗ-2)**

Параметры:  $h = 4,6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО-6; судейские перила, ВСВ 1; ЦС – БЗ-2.

Действия: спуск участников по п. 7.12 с ВКС (ВСВ-1, осуществляется через ФСУ на ИСС страхующего или на ТО-1).

Обратное движение: по КОД (вдоль своей нитки) на ИС этапа 1 и по условиям прохождения этапа 1.

### **Блок этапов 3-4**

#### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-4 (ТО-4) – ТО-5)**

Параметры:  $h = 6,2$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – БЗ-4, ТО-4; стенд с зацепами, ВСВ-2; ЦС – ТО-5.

Действия: подъём участников свободным лазанием по зацепам по п. 7.11 с ВКС (ВСВ-2, осуществляется через ФСУ на ИСС страхующего участника). Постановка страхующего на самостраховку в ТО-4 обязательна.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС (ВСВ-2).

#### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-5 – БЗ-4 (ТО-4))**

Параметры:  $h = 6,2$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО-5; ВСВ-2, судейские перила; ЦС – БЗ-4, ТО-4.

Действия: спуск участников по п. 7.12 с ВКС (ВСВ-2, осуществляется через ФСУ на ИСС страхующего участника). Постановка страхующего на самостраховку в ТО-4 обязательна.

Обратное движение: по условиям прохождения этапа 3.

### **ФИНИШ – БЗ-4**

Финиш с отметкой в финишной станции после освобождения судейских перил от командного снаряжения (отключения ФСУ от перил этапа 4). Отключение ВСВ-2 до финиша не требуется.