

**1 этап Кубка Санкт-Петербурга
Городские соревнования**

по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – пешеходная – связка»

7 марта 2020 года

Санкт-Петербург, Колпинский район

Общие условия

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта спортивный туризм, утверждёнными Приказом № 571 22 июля 2013 года Министерства спорта, туризма и молодёжной политики РФ (далее – Правила), Регламентом проведения спортивных соревнований по спортивному туризму (Москва, 2019; далее – Регламент), Положением о соревнованиях и Условиями проведения соревнований.
2. Дополнения и уточнения к Регламенту оговариваются в данных Условиях.
3. Результаты определяются временем прохождения дистанции в соответствии с п. 87 Правил и п. 6.2 Регламента (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 1 секунды.
4. При снятии с этапа (блока этапов) участник (связка) не имеет права проходить этап (блок этапов) второй раз. В случае снятия участника (связки) с этапа (блока этапов) результат определяется в соответствии с п. 6.2.8 (а) Регламента.
5. На дистанциях вводится общее контрольное время (далее – ОКВ), в случае превышения которого участник (связка) снимается с дистанции.
6. Предстартовая проверка проводится согласно графику и начинается за 10 минут до времени технического старта связки. Участники проходят техническую комиссию во время предстартовой проверки. Участники связки не выпускается на дистанцию до выполнения всех требований, старт при этом не откладывается. Участник (связка), опоздавшая на предстартовую проверку ко времени старта, на дистанцию не допускается (в соответствии с п. 77 Правил и п. 5.1 Регламента).
7. На дистанциях применяется система электронной отметки прохождения дистанции – SFR. Вся дополнительная информация по использованию системы изложена в отдельном приложении к Условиям, с которым участники обязаны ознакомиться до старта.
8. По п. 5.3.1 Регламента: старт производится по сигналу стартового таймера.
9. Отметка на дистанции осуществляется только на старте и финише. Отметка производится участниками самостоятельно.
10. В случае отсутствия отметки в стартовой станции временем старта считается время, указанное в стартовом протоколе, либо назначенное старшим судьёй старта (в случае изменения стартового времени), при этом связке назначается штраф – 15 секунд.
11. В случае отсутствия отметки в финишной станции время финиша связки фиксируется судьёй хронометристом по ручному секундомеру, а также связке назначается штраф – 15 секунд.
12. Все технические приёмы, в т. ч. действия по освобождению судейского оборудования, разрешено производить только в соответствии с Условиями прохождения дистанций.
13. По п.п. 3.2.5, 3.2.6, 3.4.4 Регламента: использование изоленды, пластыря и других посторонних материалов на верёвках (в т.ч. блокировках ИСС), а также самой ИСС **запрещается**. Допускается использование изоленды для закрепления верёвок в плечевые обхваты ИСС. Использование изоленды, пластыря и других материалов для закрепления ФСУ или жумара на карабине не регламентируется.
14. По п. 3.3.1 Регламента: использование карабинов со сдвижной муфтой (карабины для Via Ferrata с муфтами типа wire lock, Side closuer, Express и т.п.) с продольной прочностью не менее 2200 кг (22 кН) и поперечной – не менее 600 кг (6 кН), разрешено:
 - 14.1 на дистанциях 1 и 2 классов:
 - для использования в качестве самостраховки на перилах навесных переprav (в том числе наклонных);
 - для выполнения ТП с использованием ФСУ, закреплённом на данном карабине;

- для уса самостраховки (не рекомендуется, но допускается).

14.2 на дистанциях 3 и 4 классов:

- для использования в качестве самостраховки на перилах навесных переправ (в том числе наклонных);
- для выполнения ТП с использованием ФСУ, закрепленном на данном карабине;

15. По п. 3.3.3 Регламента: для выполнения ТП (см. Раздел 7, п.п. 2.7 и п. 7 Приложения 1) разрешено использовать любой жумар промышленного производства («Венто», «Вертикаль», «Петцл», «Конг» и т. п.).

16. По п. 7.16.1 запрещается сбрасывание/падение снаряжения, находящегося в ОЗ этапа на высоте более трех метров над точкой падения, кроме веревок, не отягощенных другим специальным снаряжением.

В случае нарушения участник, сбросивший или допустивший падение, должен повторно пройти один из этапов, входящих в блок этапов.

17. По п. 7.16.2 Регламента допускается волочение веревок в любом месте дистанции.

19. Положение веревок до старта – верёвки участников должны располагаться в БЗ-1, из которой производится старт.

20. Электронная отметка на дистанции:

- В случае отсутствия отметки в стартовой станции временем старта считается время, указанное в стартовом протоколе, при этом связке назначается штраф – 15 секунд.
- Отметка в финишной станции производится одним (любым) из участников связки после освобождения всех ТО дистанции от командного снаряжения, подбора потерянного снаряжения в соответствии с п. 1.5.4.2 Регламента. В случае отсутствия отметки в финишной станции время финиша связки фиксируется судьёй хронометристом по ручному секундомеру, а также связке (группе) назначается штраф – 15 секунд.
- В случае отметки в финишной станции до освобождения всех ТО дистанции от другого командного специального снаряжения связке назначается штраф – 1 минута, при этом временем финиша считается время электронной отметки в финишной станции.
- В случае отметки в финишной станции до освобождения всех ТО дистанции от основного специального снаряжения связке назначается штраф – 1 минута, при этом временем финиша считается время, зафиксированное по ручному хронометражу, судьёй хронометристом, по выполнению всех условий прохождения дистанции.

21. Сбор участников до и после прохождения этапа (блока этапов) и перед финишем не регламентируется, при этом не допускается начало работы на следующем этапе (блоке этапов) до освобождения судейского оборудования предыдущего, если иное не оговорено в Условиях прохождения дистанции.

22. Взаимодействие участников разрешено на протяжении всей дистанции, если иное не оговорено в условиях прохождения этапов.

23. По п. 1.3.1 если участник после совершения ошибки при переходе с одного этапа блока на другой восстановил своё положение до совершения ошибки и после этого произвёл перестёжку без нарушений, штрафные санкции не применяются.

24. По п. 1.5.3 транспортировка веревок последовательно через все этапы и ТО не регламентируется, при этом разрешается оставление веревок в БЗ дистанции, только прямо указанных для данного действия.

25. Для самостраховки участника и закрепления перил разрешается использовать один и тот же карабин, при этом во время работы на ТО карабин уса самостраховки и карабин, к которому подключен ус самостраховки, должен быть постоянно закрытым. В случае нарушения к связке применяются санкции аналогично отсутствию самостраховки (п. 12.1 Таблицы 6.1).

26. В случае если перила, на которых находится в ОЗ участник на самостраховке, не соответствуют п. 7.6, к последнему применяются штрафные санкции по п. 12.1 Таблицы 6.1 (отсутствие самостраховки).

27. По п. 7.3.5, п. 7.3.6 страхуемый участник должен быть обеспечен страховкой на протяжении всего времени нахождения в ОЗ этапа (блока этапов), в том числе при нахождении на само страховке в ТО, находящихся в ОЗ дистанции. При этом страхующий участник обязан удерживать страховочную верёвку ниже (после) ФСУ даже в то время, когда страхуемый находится в ОЗ на само страховке в ТО.

28. По п. 7.3.9 при выполнении ТП участники должны исключить перетирание верёвок.

29. Выстегивать ВКС из ИСС страхуемого участника, находящегося в ОЗ, запрещается. Исключения составляют действия, направленные только на исправление нарушения п. 28 ОУ. Выполнение других ТП во время отключения ВКС запрещено. В случае невыполнения данного требования участник снимается с дистанции.

30. По п. 7.6.6 Регламента: **запрещается** закрепление двойных перил на любые двойные зажимы. Закрепление перил на зажимы должно производиться согласно рис. 27 Приложения 1 к Регламенту. Завязывание на конце двойных перил двойного узла в соответствии с п. 3.7 разрешается.