

**1 этап Кубка Санкт-Петербурга
по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – пешеходная – связка»**

7 марта 2020 года

Санкт-Петербург, Колпинский район

Условия прохождения дистанций

дистанция – пешеходная - связка 3 класса

Место проведения: ГБОУ школа № 456 Колпинского района Санкт-Петербурга.

Дата проведения: 7 марта 2020 года.

Количество этапов: 6.

ОКВ: 15 минут.

Перечень этапов, оборудование и условия их прохождения

- Дистанция оборудована ВСВ-1, которая проходит через карабин на ТО3. ВСВ используется для организации ВКС для обоих участников при прохождении блока этапов 1-2 и блока этапов 5-6. Длина ВСВ-1 – 40 метров. На концах ВСВ завязаны узлы «проводник-восьмёрка». Завязывание дополнительных узлов на ВСВ не допускается. Подключение ВСВ к участникам связки производится до старта, отключение – после финиша. После прохождения блока этапов 1-2 можно отстегнуть концы ВСВ-1 в БЗ-3 или БЗ-4.
- Дистанция оборудована ВСВ-2, которая проходит через карабин на ТО5. ВСВ-2 используется для организации ВКС для обоих участников при прохождении блока этапов 3-4. Длина ВСВ-2 – 12 метров. На концах ВСВ-2 находятся карабины с поворотной автоматической защёлкой. Концы ВСВ-2 соединены между собой и находятся на высоте 1 метр от пола. Завязывание дополнительных узлов на ВСВ-2 не допускается. Подключение и отключение производится в БЗ-4.
- Высота ТО: **ТО1 – 1,2 м**; ТО4 – 1,0 м; ТО3, ТО5 – 6,3 м.
- ТО1, ТО4 – по 2 судейских карабина; ТО3 – 4 судейских карабина; **ТО5 - 3 судейских карабина**. Все судейские карабины – открытые с поворотной защёлкой автомат, байонет.
- **Размер БЗ: БЗ-3, БЗ-4 – 3x1 м; БЗ-1 – 4x1 м.**

Старт – БЗ-1. Участник, осуществляющий отметку в стартовой станции, поднимается к ТО3 первым. Второму участнику разрешена постановка на самостраховку в ТО1 до отметки на стартовой станции.

Блок этапов 1-2

1. Первый участник перемещается из БЗ-1 по полу спортзала в БЗ-3; поднимается по судейским перилам к ТО3 по п. 7.11 с ВКС при помощи ВСВ (страховка осуществляется через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или на ТО1); встаёт на самостраховку в ТО3; закрепляет двойные перила этапа 1 на ТО3 по п. 7.6, закрепляет перила этапа 2 по п. 7.6 (порядок закрепления перил этапа 1 и этапа 2 произвольный), проходит этап 2 согласно Условиям.

2. Второй участник закрепляет двойные перила этапа 1 по п. 7.6 на ТО1, проходит этап 1 и этап 2 согласно Условиям.

Этап 1. Навесная переправа (ТО1 – ТО3)

Параметры: L = **18,6 м**; $\alpha = 17^\circ$ (вверх).

Оборудование этапа: ИС – ТО1, КЛ, БЗ-1; судейские вертикальные перила к ТО2; ВСВ-1; ЦС – ТО3.

Действия: Организация перил по п. 7.6, переправа второго участника по п. 7.9 с ВКС при помощи ВСВ (использование ФСУ не требуется **до момента постановки на самостраховку в ТО-3**, провис ВКС – согласно п. 7.3.7).

Снятие перил не производится, перила используются для прохождения этапа 6. Разрешено оставить сдергивающую веревку от ТО1 (БЗ-1) к ТО3.

Этап 2. Спуск (ТО3 – БЗ-3)

Параметры: $L = 6,3 \text{ м}$; $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО3; судейские перила для обратного движения; ВСВ-1; ЦС – БЗ-3.

Действия: Организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС при помощи ВСВ (страховка осуществляется через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или на ТО1), снятие перил по 7.6.15 из БЗ-3 или БЗ-4 и в момент движения по полу зала между ними.

Обратное движение: Подъём по п. 7.11 с ВКС или по условиям этапа 1.

Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъём (БЗ-4, ТО4 – ТО5)

Параметры: $L = 6,3 \text{ м}$; $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – БЗ-4; стенд с зацепами; ЦС – ТО5; ВСВ-2.

Примечание: В случае срыва участник возвращается в БЗ-4 и повторяет прохождение этапа.

Действия: подъём участников свободным лазанием по зацепам по п. 7.11 с ВКС (ВСВ). Постановка страхующего на самостраховку в ТО-4 обязательна.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС (ВСВ).

Этап 4. Спуск (ТО5 – БЗ-4, ТО4)

Параметры: $L = 6,3 \text{ м}$; $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО-5; ВСВ-2; ЦС – БЗ-4, ТО-4

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12 с ВКС (ВСВ, постановка страхующего на самостраховку в ТО4 обязательна), снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-4.

Обратное движение: по условиям этапа 3.

После прохождения этапа 4 разрешено оставить в БЗ-4 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции.

Блок этапов 5-6

Этап 5. Подъём (БЗ-3 – ТО3)

Параметры: $L = 6,3 \text{ м}$; $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – БЗ-3; судейские перила, ВСВ-1; ЦС – ТО3

Действия: Подъём участников по судейским перилам по п. 7.11 с ВКС при помощи ВСВ (страховка осуществляется через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или на ТО1).

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС при помощи ВСВ (страховка осуществляется через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или на ТО1).

Этап 6. Навесная переправа (ТО3 – ТО1)

Параметры: L = 18,6 м; $\alpha = 17^\circ$ (вниз).

Оборудование этапа: ИС – ТО3; двойные перила этапа 1, ВСВ-1; ЦС – ТО1; БЗ-1.

Действия: Движение участников по п. 7.9 с ВКС при помощи ВСВ (использование ФСУ не требуется с момента отключения самостраховки от ТО-3; провис ВКС – согласно п. 7.3.7). Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-1.

Обратное движение: по условиям этапа, при отсутствии перил этапа 6 - по полу спортивного зала в БЗ -3 и далее по Условиям этапов 5 и 6.

Финиш – БЗ-1. По освобождению судейского оборудования. Сбор снаряжения в БЗ-1 не требуется, освобождение ВСВ не требуется.

Начальник дистанции
Петербург/



/Федотов А.Е., СС1К, Санкт-