

Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга

Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга

**I этап Кубка Санкт-Петербурга по спортивному туризму на пешеходных дистанциях**  
**Открытое первенство Колпинского района Санкт-Петербурга по спортивному туризму**  
**на пешеходных дистанциях, дистанция – пешеходная - группа**

20 мая 2018 года

Ленинградская область, Всеволожский район

**Предварительные условия прохождения дистанций**  
**Дистанция – пешеходная-группа (длинная) 4 класса**

Длина дистанции: 7200 м.

Все этапы оборудованы разметкой: контрольными линиями (КЛ) опасной зоны (ОЗ) и рабочей зоны (РЗ).

Количество технических этапов: 7

ОКВ: 120 минут.

**СТАРТ**

**Блок этапов 1-2**

Первый участник: 1. Спускается по перилам (организованным командой по п.7.6) по п.7.10. до КЛ, 2. Переправа по бревну – п.7.14. ТО – для организации маятниковых перил (п.7.6, 7.6.15.) – 1 карабин 3. Поднимается по судейским вертикальным перилам по п.7.10. к ТО-2 Команда организует перила этапа 1 по п.7.6. Переправа остальных участников – п. 7.9, Снятие перил по п.7.6.15.							
<b>Этап 1. Навесная переправа с организацией перил</b>							
<b>Параметры и оборудование</b>							
l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от старта, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
24	0	БЗ и ОЗ	2 карабина	горизонтальная опора - для закрепления перил и 1 карабин для ВКС и самостраховки	0	-	140 м, движение по разметке
<b>Действия</b>							
По п. 7.6, 7.7, 7.9, 7.6.15 (с ЦС этапа 1 или 2)							
<b>Обратное движение</b>							
По п. 7.9. или КОД и условиям этапа 2 (при отсутствии перил)							

**Этап 2. Спуск по судейским перилам с ВКС**

**Параметры и оборудование**

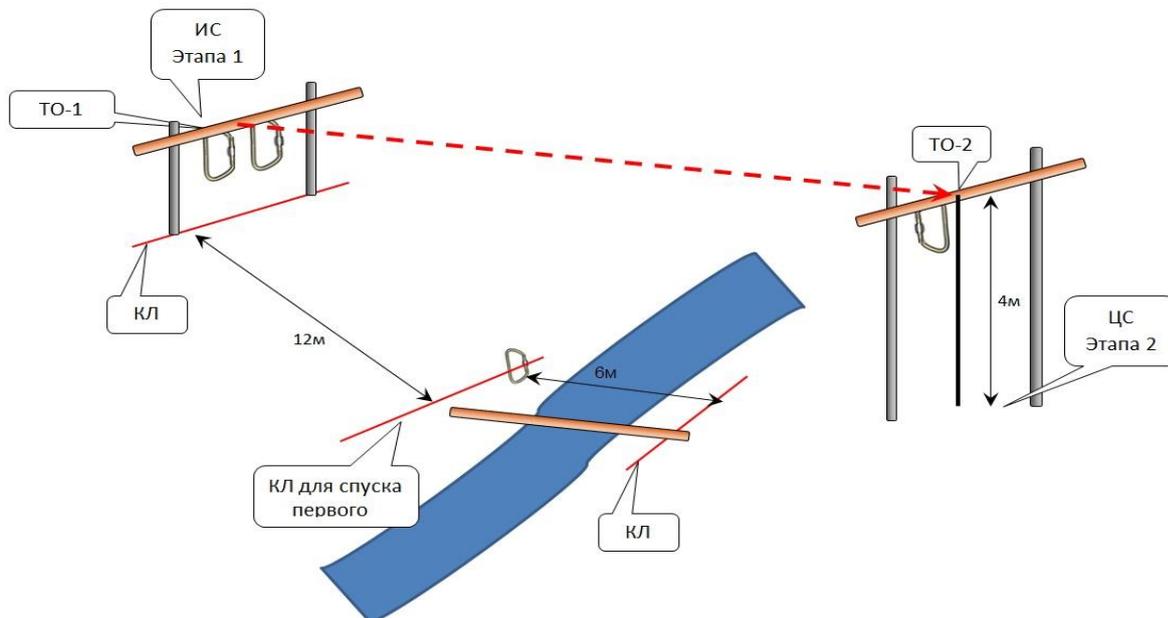
l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
4	90	ОЗ и БЗ	горизонтальная опора - для закрепления перил и 1 карабин для ВКС и самостраховки	-	-	$\geq 1$	0

**Действия**

По п. 7.12 с ВКС

**Обратное движение**

По п. 7.11. или 7.10 (при отсутствии страховочной веревки)

**Этап Ориентирование.**

Карта выдаётся на старте. Дистанция впечатана в карту.

Команда движется от старта до финиша в заданном направлении.

**Этап 3. Навесная переправа с организацией перил****Параметры и оборудование**

l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
25	0	БЗ	горизонтальная опора	горизонтальная опора	2	2	

**Действия**

Переправа первого участника - не регламентирована, закрепление перил 7.6, переправа остальных участников 7.7, 7.9, снятие перил 7.6.15.

**Обратное движение****Этап 4. Подъём по склону с организацией перил****Параметры и оборудование**

l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
30	35	БЗ	-	петля	$\geq 0,5$		

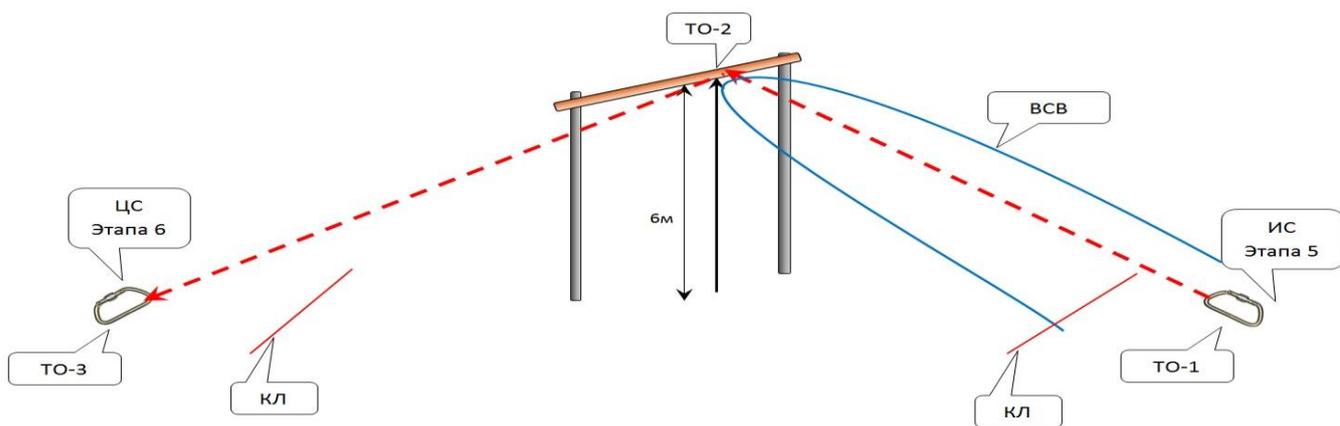
**Действия**

Подъём первого участника по п.7.4. (ППС - 1 шт - горизонтальные перила) Организация перил по п.7.6. Подъём участников по п.7.10. Снятие перил по п.7.6.15

**Обратное движение**

По п. 7.10. или КОД(для первого участника)

**Блок этапов 5-6**



### Действия участников на блоке этапов 5-6:

Первый участник - переходит на ЦС Этапа 6 и закрепляет перила этапа 6 по п.7.6.

Второй участник поднимается по вертикальным перилам к ТО-2 по п.7.11. с ВКС при помощи ВСВ закрепляет перила этапа 5 и 6 на ТО-2 по п.7.6. проходит этап 6 по п. 7.9 с ВКС.

Остальные двое участников проходят Этапы 5 и 6 по п.7.9 с ВКС.

Снятие перил по п.7.6.15. (снятие перил этапа 5 разрешенно с ТО-2 или из РЗ ЦС этапа 6)

### Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе с организацией перил и ВКС

#### Параметры и оборудование

l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
15	23	БЗ и ОЗ	1 карабин	3 карабина	3	-	

#### Обратное движение

По п. 7.9. с ВКС, или по условиям движения для второго участника - в случае отсутствия перил

### Этап 6. Спуск по наклонной навесной переправе с организацией перил и ВКС

#### Параметры и оборудование

l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
15	23	ОЗ и БЗ	3 карабина	1 карабин	-	3	0

#### Обратное движение

По п. 7.9. с ВКС, или по условиям движения для второго участника - в случае отсутствия перил

**Примечание:** Блок этапов 5-6 оборудован ВСВ пропущенной через карабин на ТО-2. Длина ВСВ-32м, на концах завязаны узлы проводник восьмёрка, по окончании работы команда оставляет оба конца ВСВ на земле ЦС этапа 6.

### Этап 7. Переправа по бревну с организацией перил

#### Параметры и оборудование

l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
10	0	БЗ	Горизонтальная опора	Горизонтальная опора	$\geq 1$	$\geq 1$	

#### Действия:

Первый участник движется по п.7.14. по перилам организованным по п.7.6. Организация перил этапа по п.7.6.

Движение остальных участников по п.7.7 и 7.8. Снятие перил по п.7.6.15

#### Обратное движение:

По п. 7.8. при наличии перил, или по условиям движения для первого участника - при отсутствии перил.

**Этап 8. Переправа вброд с организацией перил**

**Параметры и оборудование**

l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до		Расстояние от предыдущего
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
25	0	БЗ	Горизонтальная опора	петля	$\geq 1$	$\geq 1$	

**Действия:**

Движение участников осуществляется строго в заданном коридоре, в случае использования рельефа за ограничением – участник возвращается на ИС этапа. Глубина водного препятствия до 1м.

Переправа первого п.7.1.1 – 7.1.2. Организация перил – п. 7.6. Переправа остальных участников – п. 7.8. Снятие перил – п. 7.6.15.

**Обратное движение:**

По п. 7.8. при наличии перил, или по условиям движения для первого участника - при отсутствии перил.

**ФИНИШ.** Расстояние от предыдущего этапа \_\_\_\_\_ м

Начальник дистанции \_\_\_\_\_ /А.Е.Федотов, СС1К, Санкт-Петербург/