|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

**Предварительные условия
прохождения дистанции
Кубка Санкт-Петербурга (2 этап) по спортивному туризму
в дисциплинах «дистанция - на средствах передвижения (авто)» и
«дистанция - на средствах передвижения – группа (авто)»**

1. Длинная дистанция представляет собой ориентирование по легенде с одним скоростным спецучастком (СУ).
2. Общая протяженность дистанции 350-400 км. Зависит от количества «взятых» обязательных точек, а также выбранного маршрута. Продолжительность 2 дня.
3. Группы и индивидуальные участники проходят дистанцию одновременно.

**Термины и понятия**

1. **«Легенда»** - это письменный документ, выдаваемый участникам на ежедневном обязательном брифинге и содержащий номера и описание Обязательных точек и Бонусов, которые необходимо посетить участникам в течение контрольного времени и задание, которое необходимо выполнить в каждой точке. Контроль посещения точек осуществляется посредством навигационного контроля, с помощью Трек-логгеров.
2. **«Обязательная точка»** - точка на местности, посетив которую участник находит ответ на один из вопросов Легенды, который в дальнейшем используется в формулах необходимых для вычисления координат Точек СУ, используемых в Скоростном СУ.
*Примеры обязательных точек, вопросов Легенды и ответов.
Обязательная точка Q112 GPS координаты: N 60° 41’763”, E 34° 37’045”
Вопрос: Цифра на березе? Ответ №1: 1
Обязательная точка Q113 GPS координаты: N 60° 55’647”, E 35° 00’065. Количество столбов в заборе вокруг церкви? ” Ответ №2: 9
Обязательная точка Q114 GPS координаты: N 60° 47,931”, E 34° 59,454” Вопрос Количество колоколов на колокольне? Ответ №3: 1*
3. **«Бонус»** - точка или последовательность точек, посетив которые и выполнив в них задание организатора, участник получает временное преимущество, учитываемое организатором при подсчете результата на Скоростном СУ. Размер временного преимущества, предоставляемого Бонусом, указывается в Бюллетене.
4. **«Скоростной СУ»** - хронометрируемый СУ, на котором участникам необходимо физически найти Точки СУ, указанные в задании, выдаваемом в точке старта Скоростного СУ. Для зачета СУ необходимо посетить как минимум одну точку входящую в данный СУ. Участники нашедшие Точки СУ должны как можно быстрее достигнуть точки «Финиш».
При определении результата Скоростного СУ преимущество получает группа, нашедшая наибольшее количество Точек СУ.
При равенстве результата преимущество получает группа, показавшая наименьшее время, с учетом Бонусов.
Задание на Скоростной СУ включает в себя: перечень Точек СУ, формулы необходимые для вычисления географических координат Точек СУ, задание организатора, которое необходимо выполнить в Точке СУ, а также другую необходимую участникам информацию.
Координаты точки старта Скоростного СУ, и стартовый протокол публикуются на официальном информационном стенде соревнования не позднее, чем за 1 час до старта Скоростного СУ. Норма времени (время, за превышение которого группа получает незачет СУ) на Скоростной СУ будет опубликована в бюллетене, перед началом соревнования.
5. **«Точка СУ»** - точка на местности, которую необходимо физически найти участникам. Координаты точки вычисляются с помощью формул, полученных в точке старта Скоростного СУ, с использованием ответов, найденных участниками в Обязательных точках.
 Участники, не выполнившие задание организатора в Точке СУ, получают незачет Точки СУ.
*Пример вычисления координат «Точки СУ»:
Искомая точка: N 60° AB,CDM’ E 30° GH,XYZ’,
где A = Ответ №1 + Ответ №3;
B = Ответ №2 деленный на Ответ №1;
CDM = Ответ №2, умноженный на Ответ №3.
Например, точка первого базового лагеря с координатами N 60°29,9’ E 34° 24,2’ по ответам на вопросы из п. 4 была бы зашифрована так:
А = 2 (1+1). В = 9 (9/1). CDM = 9 (9\*1)*
6. **«Финиш»** - в точке финиш будет находиться судья финиша. Отметка финиша фиксируется только при наличии в точке финиша заявленного автомобиля участника и всех членов группы.
Время работы точки «Финиш» публикуется на официальном информационном стенде соревнования не менее чем за час до открытия точки старта Скоростного СУ».
7. **«Фотофиксация»** – один из возможных способов подтверждения участником факта посещения Бонусных точек и Точек СУ. Взятие точек фиксируется участниками с помощью цифрового фотоаппарата, с соблюдением требований по компоновке кадра. Требования к компоновке кадра будут опубликованы в бюллетене, перед началом соревнования. Участник должен обеспечить техническую возможность передачи сделанных фотографий на компьютер организатора, а также сохранность всех сделанных фотографий до окончания соревнования.
8. **«Участник»** - группа из 4 человек на одном или двух автомобилях.
9. **«Экипаж»** - водитель и штурман одного из двух автомобилей, входящих в группу их двух машин.

**Задача участников соревнования**

1. Участники соревнования должны посетить Обязательные точки, указанные в легендах и найти в них ответы на вопросы легенды. Для групп на двух автомобилях посещение точек обязательно экипажами обеих машин.
2. За невзятие обязательных точек начисляются штрафные баллы.
3. Не допускается взятие точек лицами, не входящими в состав группы, либо членами группы на незаявленном автомобиле.
4. Участники вправе по своему выбору также посещать бонусные точки, указанные в легендах.
5. Во время всего соревнования запрещается перевозить автомобиль участника на прицепе или эвакуаторе. В исключительных случаях возможно использования прицепа или эвакуатора, для доставки несправного автомобиля к месту ремонта. Все такие случаи должны быть согласованы с главным судьей или главным секретарем соревнований.
6. Взятие бонусных точек автомобилем обязательно.
7. По итогам Скоростного СУ участникам за занятое место начисляются баллы по следующей формуле:
ОМ= 100-(100-1)/(√с-1)\* (√м-1) где,
ОМ - количество начисляемых очков;
С – количество участников;
М – занятое место.
Округление по математическим правилам, до одного знака после запятой.
Участникам, получившим незачет СУ, начисляется 0 очков.
Количество полученных участником очков является результатом СУ.

Для групп на двух автомобилях очки группе начисляются как среднее арифметическое очков, набранных экипажами группы.

**Подведение результатов**

1. Победителем соревнования признается группа, набравшая максимальное количество баллов.
2. Итоговый результат – это сумма балов, набранных участником на СУ и штрафных баллов за невзятые обязательные точки.