**Условия проведения
Кубка Санкт-Петербурга (1 этап) по спортивному туризму
в дисциплинах «дистанция - на средствах передвижения (авто)» и «дистанция - на средствах передвижения – группа (авто)»**

Спортивное соревнование проводятся с целью развития вида спорта «спортивный туризм» в

Санкт-Петербурге. Задачами проведения спортивных соревнований являются: выявление

сильнейших спортсменов и повышение спортивного мастерства.

Соревнование проводятся в соответствии с:

* Правилами вида спорта «спортивный туризм», утверждёнными приказом Министерства спорта, туризма и молодёжной политики РФ от 22 июля 2013 года № 571 (далее – Правила),
* Регламентом проведения спортивных соревнований по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – на средствах передвижения – группа». Вид программы авто-мото дистанции, утвержденного Президиумом ФСТР 28 марта 2015 года (далее –Регламент).
* Положением о городских соревнованиях по виду спорта «спортивный туризм» на 2018 год.
1. **Общие сведения**
	1. Название соревнования: Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплинах «дистанция – на средствах передвижения – группа (авто)» номер-код 0840281811Я и «дистанция – на средствах передвижения (авто)» номер-код 0840141811Я
	2. Дистанция: 3 класс сложности.
	3. Дата проведения соревнований: 21 апреля 2019 года.
	4. Место проведения: Гатчинский район Ленинградской области, район деревни Бор
	5. Статус соревнования: соревнования субъекта Российской Федерации.
	6. Соревнования проводятся в двух видах программы соревнований отдельно между:
	* смешанными группами (в составе группы 2 автомобиля, 4 участника из которых одного пола не более 3-х);
	* мужчинами.

Результаты подводятся раздельно для каждого вида программы.

* 1. Выполнение спортсменами разрядных норм происходит при участии в каждом виде программы соревнований шести и более групп (участников).
1. **Организаторы соревнований**
	1. Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга
	2. Общественная организация «Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт- Петербурга
	3. Межрегиональная Автомобильная Спортивная Общественная Организация «Ховер-Клуб».
	4. Непосредственное проведение соревнований возложено на ГСК под руководством Главного судьи соревнований Игнатковича А.С. +7 921 994-06-03
2. **Участники соревнований и требования к ним**
	1. К участию в Кубке Санкт-Петербурга допускаются только спортсмены, выступающие за организации Санкт-Петербурга, имеющие постоянную или временную регистрацию в Санкт-Петербурге.
	2. Количество участников (групп) от одной команды (организации) не ограничено.
	3. На дистанцию 3 класса допускаются спортсмены, имеющие действующий 3-й спортивный разряд и выше. Проверка наличия разряда будет проводиться по записи в квалификационной книжке спортсмена и по реестру спортсменов-разрядников.
	4. Минимальный возраст участников – 16 лет, в качестве водителей допускаются участники не моложе 18 лет при наличии водительского удостоверения.
	5. В группах место водителя может занимать любой член группы при наличии у него водительского удостоверения и он вписан в полис ОСАГО.
	6. Один спортсмен не может участвовать в соревнованиях в составе разных групп.
	7. Каждый участник официальных соревнований на комиссии по допуску должен предъявить:
* Действующую медицинскую справку о допуске к участию в соревнованиях по спортивному туризму.
* Документ, удостоверяющий личность и возраст спортсмена (паспорт, права).
* Участники, не предъявившие любой из документов, к официальным спортивным соревнованиям допущены не будут.
	1. Все участники на дни проведения соревнования должны быть застрахованы от несчастного случая. Действующая страховка предъявляется в комиссию по допуску или оформляется у организаторов соревнования.

Проверка наличия спортивных разрядов будет осуществляться по реестру спортсменов-разрядников Федерации спортивного туризма Санкт-Петербурга.

* 1. Голова каждого участника соревнования во время прохождения этапов дистанции должна быть защищена шлемом.
	2. Во время прохождения дистанции в автомобиле могут находиться только члены группы.
1. **Средства передвижения и требования к ним**
	1. К участию в соревнованиях допускаются экипажи на серийных автомобилях повышенной проходимости категории М1G используемые на дорогах общего пользования, без разделения по классам, (т.е. без учёта рабочего объема двигателя) с любым рисунком протектора, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, для управления которыми требуется водительское удостоверение категории В.
	2. Автомобили участников соревнований должны быть зарегистрированы в ГИБДД, иметь государственный регистрационный знак, застрахованы (полис ОСАГО). Наличие водительских прав, выданных ГИБДД, у водителя обязательно.
	3. На всех автомобилях должны быть установлены исправные световые приборы, систему аварийной световой сигнализации.
	4. Автомобили должны иметь буксировочные проушины спереди и сзади и быть укомплектованы:
* динамическим тросом;
* огнетушителем;
* знаком аварийной остановки;
* аптечкой.
	1. Автомобиль допускается к участию в соревнованиях только при наличии на корпусе стартового номера (номеров) и иных наклеек, выданных организаторами на комиссии по допуску и обязательными для нанесения.
	2. Перед стартом все автомобили должны пройти техническую комиссию. Группы (участники), не представившие автомобиль на техническую комиссию, на старт не допускается.
	3. Техническая комиссия может не допустить участника на старт, если считает опасным техническое состояние его транспортного средства. Отказ в допуске оформляется соответствующим протоколом с указанием причин.
	4. Несколько групп (участников) могут использовать один прошедший техкомиссию автомобиль при условии замены стартовых номеров.
	5. Транспортные средства, техническое состояние которых может представлять опасность для жизни и здоровья людей, решением Главного судьи соревнований (по заявлению судей этапа и/или других судей) могут быть отстранены от участия в соревновании в любой момент.
1. **Программа соревнований**

21 апреля 2019 г.

9:30 начало работы комиссии по допуску

11:00 окончание работы комиссии по допуску

11:30 – жеребьевка, брифинг, совещание ГСК с представителями команд

12:00 – начало соревнований групп

14:00 – начало индивидуальных соревнований
17:00 – закрытие соревнований

17: 30 – объявление предварительных результатов

18:30 – окончание приема протестов

19:00 – объявление окончательных результатов и награждение.

1. **Жеребьевка**
	1. Очередность стартов групп и участников определяется жеребьевкой. Неявка представителя на жеребьевку не может служить основанием для протестов по ее результатам.
	2. Среди групп (мужских и смешанных) и среди участников индивидуальных соревнований (мужчины и женщины) проводятся разные жеребьевки.
	3. Внутри дисциплины жеребьевка общая, при которой очередность старта групп (участников) определяется единой для всех жеребьевкой без различия пола, спортивной квалификации участников и принадлежности к той или иной команде.
	4. В каждой дисциплине проводится две жеребьевки. В первой определяется порядок стартов (время старта группы) на 1 попытке. На второй жеребьевке определяется порядок стартов на второй попытке.
2. **Дистанция**
	1. Дистанция представляет собой единую трассу, состоящую из локальных препятствий.
	2. При преодолении препятствий транспортное средство движется по сильно пересеченной местности и/или по сложному рельефу. Требуются навыки управления ТС на бездорожье.
	3. Протяженность дистанции не более 2 км. Характеристики и схема дистанции будут опубликованы в Условиях прохождения дистанции не позднее, чем за 1 час до старта.
3. **Порядок старта, финиша и хронометраж**
	1. Старт согласно стартовому протоколу. Каждой группе определяется собственное время, в которое они должны прибыть на старт первой и второй попытки.
	2. Старт осуществляется при условии соблюдения мер безопасности – наличие у обоих членов экипажа (участников) защитных шлемов и пристёгнутых ремней безопасности, за исключением автомобилей в которых ремни безопасности не предусмотрены заводом изготовителем.
	3. Финиш осуществляется базой автомобиля в финишном створе. Время прохождения отсекается при полной остановке автомобиля.
	4. При невозможности самостоятельного движения по трассе этапа (застревании, поломке и т.п.) применяется принудительная эвакуация.
	5. Финишное время фиксируется в минутах и секундах.
4. **Определение результатов и награждение победителей**
	1. Результатом прохождения дистанции группой (участником) является сумма времени прохождения и штрафных баллов, приведенных к единой единице измерения.
	2. Размеры штрафов и порядок их начисления будут описаны в Условиях прохождения дистанции.
	3. Время прохождения дистанции группами (участниками) определяется с точностью до 1 секунды.
	4. Место группы (участника) определяется по результату прохождения дистанции. Если несколько групп имеют одинаковый результат, им присуждается одинаковое место, в итоговом протоколе они записываются в том порядке, в каком стартовали на 1 этапе.
	5. После групп (экипажей), показавших одинаковый результат, остается столько незанятых мест, сколько групп(экипажей) имеют одинаковый результат, минус единица.
	6. Если группа (участник) во время одной из попыток не пересекла линию финиша, превысила контрольное время или снята с дистанции, то за эту попытку результат не определяется. Если группа (участник) во всех попытках не пересекла линию финиша, превысила контрольное время или снята с дистанции, то место не рассчитывается и в протокол соревнований заноситься прочерк ( - ).
	7. Победители и призёры соревнований (1-3 место) в каждом виде программы награждаются непосредственно на соревнованиях. В случае отсутствия награждаемого все призы переходят в фонд организаторов.
5. **Заявки на участие и стартовые взносы**
	1. Предварительной заявкой от групп (участников) является перечисление до 12 апреля 2019 г. включительно стартовых взносов. Размер и порядок перечисления стартовых взносов указан в Информационном бюллетене N2.
	2. Командные заявки с подписями участников о знании правил, заверенные печатью организации и подписью руководителя представители команд должны сдать в комиссию по допуску перед прохождением комиссии участниками. Приложение 1.
	3. Участники, не вписанные в заявки от организаций к участию в официальных соревнованиях не допускаются.
	4. Расходы по участию команд (проезд, проживание, питание, провоз багажа, прокат снаряжения и др.) несут сами участники команды, либо командирующие организации.
	5. Размер стартового взноса и порядок его внесения определяется информационным Бюллетенем N2.

Приложение 1 **Заполняется командирующей организацией**
В ГСК 1 этапа Кубка Санкт-Петербурга по спортивному туризму

в дисциплинах «дистанция - на средствах передвижения – группа (авто)» и «дистанция - на средствах передвижения (авто)»

21 апреля 2019 г.

От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Название командирующей организации

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Адрес, телефон, E-mail, Сайт

**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ**Просим допустить к участию в соревнованиях команду в следующем составе:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Фамилия Имя отчествоучастника | дата и Годрождения | Спортивныйразряд | Роспись участников в знании Правил\* | прим. |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  |  |

Представитель команды \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*ФИО полностью, телефон*

«С Правилами и Регламентом\* знаком» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *подпись представителя*

Руководитель командирующей организации *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

 *подпись расшифровка подписи*

***ПЕЧАТЬ***

\* - Правила вида спорта «спортивный туризм», утверждены приказом Минспорттуризма России от 22 июля 2013 г. № 571. Регламент проведения спортивных соревнований по спортивному туризму в дисциплинах дистанции - на средствах передвижения (вид программы: авто-мото дистанции), утвержден Президиумом ФСТР 28 марта 2015 года.

 ***Приложение к заявке: (на каждого):* паспорт, права, медицинская справка о допуске к соревнованиям, для участников, имеющих спортивный разряд - зачетная классификационная книжка.**