

**Кубок Санкт-Петербурга
по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – пешеходная – связка»
(в закрытых помещениях)**

2019 год

Санкт-Петербург

Общие условия

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «спортивный туризм», утверждёнными Приказом № 571 22 июля 2013 года Министерства спорта, туризма и молодёжной политики РФ (далее – Правила), Регламентом проведения спортивных соревнований по спортивному туризму (Москва, 2014; далее – Регламент), Положением о соревнованиях и Условиями проведения соревнований.
2. Дополнения и уточнения к Регламенту оговариваются в данных Условиях.
3. Результат связки определяется временем прохождения дистанции в соответствии с п. 87 Правил и п. 6.2 Регламента (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 1 секунды.
4. На дистанциях сбор участников до и после прохождения этапа (блока этапов) и перед финишем не регламентируется, при этом не допускается начало работы на следующем этапе (блоке этапов) до освобождения судейского оборудования предыдущего, если иное не оговорено в Условиях прохождения дистанции.
5. Все технические приёмы, в т. ч. действия по освобождению судейского оборудования, разрешено производить только в РЗ этапа при условии, если оборудование таковых предусмотрено в Условиях прохождения дистанции.
 - 5.1 Положение верёвок до старта – верёвки участников должны располагаться в РЗ, из которой производится старт.
6. На дистанциях применяется система электронной отметки прохождения дистанции. Вся дополнительная информация по использованию системы изложена в отдельном приложении к Условиям, с которым участники обязаны ознакомиться до старта.
7. Отметка на дистанции осуществляется только на старте и финише. Отметка производится участниками самостоятельно.
 - 7.1. Отметка в стартовой станции производится участником, указанным в Условиях прохождения дистанции. В случае если другой участник связки начал работу на дистанции (задействовал судейское оборудование) раньше, чем первый произвёл отметку в стартовой станции, то связка возвращается на стартовую позицию и повторяет старт заново, даже если результатом этого станет поздний старт связки (см. п. 5.2.2 Регламента).
 - 7.2. Отметка в финишной станции производится одним (любым) из участников связки после освобождения всех ТО дистанции от командного снаряжения, подбора потерянного снаряжения в соответствии с п. 1.5.4 Регламента и сбора всего снаряжения в РЗ, указанных в Условиях прохождения дистанций.
 - 7.3. В случае отметки в финишной станции до сбора всего снаряжения в РЗ, указанных в Условиях прохождения дистанций время финиша связки фиксируется судьёй-хронометристом по ручному секундомеру, а также связке назначается штраф – 1 минута.
 - 7.4. В случае отметки в финишной станции до освобождения всех ТО дистанции от другого командного специального снаряжения связке назначается штраф – 1 минута, при этом временем финиша считается время электронной отметки в финишной станции.
 - 7.5. В случае отсутствия отметки в стартовой станции временем старта считается время, указанное в стартовом протоколе, либо назначенное старшим судьёй старта (в случае изменения стартового времени), при этом связке назначается штраф – 15 секунд.
 - 7.6. В случае отсутствия отметки в финишной станции время финиша связки фиксируется судьёй-хронометристом по ручному секундомеру, а также связке назначается штраф – 15 секунд.

**Кубок Санкт-Петербурга
по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – пешеходная – связка»
(в закрытых помещениях)**

2019 год

Санкт-Петербург

8. На дистанциях вводится общее контрольное время (далее – ОКВ) и может вводиться промежуточное контрольное время (далее – ПКВ), в случае превышения которого связка снимается с дистанции.
9. При снятии с этапа (блока этапов) связка не имеет права проходить этап (блок этапов) второй раз и снимается с дистанции.
10. Пропуск этапа ведет к снятию связки с дистанции.
11. Предстартовая проверка проводится согласно графику и начинается за 10 минут до времени технического старта связки. Участники проходят техническую комиссию во время предстартовой проверки. Участники связки не выпускается на дистанцию до выполнения всех требований, старт при этом не откладывается. Связка, опоздавшая на предстартовую проверку ко времени старта, на дистанцию не допускается (в соответствии с п. 77 Правил и п. 5.1 Регламента).
12. Все действия с ВСВ участники производят самостоятельно.
- 13.1 По п. 7.3.4 страхующий участник обязан удерживать страховочную верёвку ниже (после ФСУ даже в то время, когда страхуемый находится в ОЗ на самостраховке в ТО. В случае нарушения участнику объявляется предупреждение. **В случае если участник, допустивший данное нарушение, совершил действие, направленное на улучшение результата, один из участников должен повторить прохождение любого этапа из блока, на котором совершено нарушение.**
- 13.2 Выстегивать ВКС из ИСС страхуемого участника, находящегося в ОЗ, запрещается. В случае невыполнения данного требования и если есть возможность восстановления ВКС, участник, допустивший нарушение, повторяет прохождение этапа, на котором совершено нарушение или второго этапа, входящего в блок (если нарушение совершено на ТО).
14. По п. 1.3.13 Регламента организация перил и ВКС на ТО должна производиться через разные судейские карабины. Для самостраховки участника и закрепления перил разрешается использовать один и тот же карабин.
15. При прохождении блоков этапов, в момент перехода с одного этапа на другой, участники первым действием обязаны встать на самостраховку в ТО до начала выполнения любых действий и могут отключить её последним действием перед началом движения на следующем этапе.
- При прохождении блоков этапов, в момент перехода с навесной переправы (в т. ч. наклонной) на спуск по перилам допускается последним действием отключение от перил навесной переправы. В таком случае отключение самостраховки от ТО производится предпоследним действием.
- В случае невыполнения данных требований участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки), при этом участнику достаточно "повторить" этап, на который он осуществляет переход.
16. По п. 7.8.7 Регламента **запрещается оттягивание вниз, вверх, а также в любую сторону перил**, организованных связкой, вторым участником связки любым способом с момента подключения первого к данным перилам до момента отключения.
17. По п. 7.10.8 Регламента перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой), **при нахождении участника** в ОЗ. При прохождении блоков этапов участник обязан удерживать перила по п. 7.10.8 Регламента, **начиная с момента отключения от ТО ИС этого этапа.**
18. Требования п. 7.10.9 Регламента к верёвке для снятия перил не предъявляются при спуске по двойной верёвке (см. п. 3.2.2 Регламента).
- 19.1. По п. 7.16.8 Регламента допускается волочение верёвок в любом месте дистанции, если иное не оговорено в Условиях прохождения дистанции. **На дистанциях 3 и 4 класса при переходе из РЗ 3 в РЗ 4 волочение верёвок запрещено!**

**Кубок Санкт-Петербурга
по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – пешеходная – связка»
(в закрытых помещениях)**

2019 год

Санкт-Петербург

19.2. По п. 1.5.2 транспортировка веревок последовательно через все этапы и ТО не регламентируется, при этом разрешается оставление веревок в РЗ дистанции, только прямо указанных в Условиях.

20. В случаях, предусмотренных п.п. 4, 5, 14, 16 настоящих Условий, нарушение должно быть исправлено группой (связкой, участником) на месте без продолжения движения.

21. При совершении нарушения, предусмотренного п.п. 13.1, 17 настоящих Условий, участник обязан:

- исправить нарушение, достигнуть ЦС этапа;
- вернуться на ИС этапа в соответствии с условиями обратного движения;
- повторить прохождение этапа.

22. По п. 7.16 Регламента запрещается сбрасывать снаряжение с ТО, находящихся в опасной зоне, кроме веревок, не отягощенных другим оборудованием. В случае нарушения одному из участников необходимо повторить этап «спуск».

23. В случае если верёвка связки перетирает другую верёвку, по требованию судьи необходимо устранить перетирание без продолжения движения.

24. На дистанции нарушение может объявляться участнику, находящемуся в БЗ.

25. Условием достижения/возврата на ИС, ЦС этапа в ОЗ является касание ТО. Условием достижения/возврата на ИС, ЦС этапа в БЗ является достижение БЗ этапа (пола) или пересечение КЛОЗ.

26. **Крепление перил переправ к ТО, расположенным в ОЗ этапа осуществляется только узлами: двойной булинь, двойной проводник, проводник восьмерка, штык, либо карабинной удавкой, при условии использования вышеуказанных узлов. Узлы должны соответствовать рисунку в Приложении № 1. Никаких изменений и дополнений не допускается.**

Крепление перил переправ к ТО 2 и ТО 5 посредством узлов и карабинов.



Узел Проводник восьмерка



Узел Штык



Узел Двойной проводник



Узел Двойной булинь